



Descriptif

le système DECMA PARK - PROFELEEC est une véritable barrière de parking équipée d'un automate communicant sur réseau Ethernet TCP-IP. L'ensemble est livré avec deux boucles inductives de sol pour la détection des véhicules et un contrôle d'accès par clavier à codes monté en face avant de l'équipement. La barrière est constituée d'une enveloppe en tôle d'acier peinte, d'un mécanisme de transmission réel bielle/manivelle et d'une lisse de 1,50m. Une porte transparente permet de visualiser et d'accéder à l'ensemble des équipements mécaniques et électriques. La grille de commande se trouve à l'intérieur de la barrière. Deux boucles inductives de sol assurent la détection et le passage d'un véhicule (comptage et décomptage des véhicules). Grâce à un système de connecteur débrochable, le système peut être transformé très facilement en partie opérative.



La barrière



Les boucles inductives



Détail zone de commande

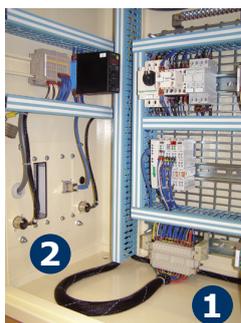
Caractéristiques techniques

- Enveloppe en tôle d'acier peint (H=1100 mm/L=500 mm/P=500 mm)
- Lisse de 1,50m environ.
- Système d'entraînement mécanique bielle/manivelle
- Moto réducteur LEROY SOMER LS71 230/400V triphasé 180W avec réducteur MULTIBLOC MB4101 à rapport de réduction de 1:80
- Capteurs de position haute et basse (Contact NO + NF)
- 1 Capteur d'ouverture de porte (Contact NO/NF)
- 1 Flash lumineux 24Vac/dc
- 1 BP arrêt d'urgence et un contact de maintenance à clé
- 1 Clavier à codes de contrôle d'accès avec 6561 combinaisons possibles
- 2 Boucles inductives de sol et leur détecteur
- 1 Grille de commande équipée de :
 - 1 Disjoncteur moteur
 - 1 Contact de sécurité
 - 1 Porte fusible de protection
 - 1 Alimentation 24Vdc continu
 - 1 Variateur de vitesse
 - 1 Bornier de répartition
 - 1 Connecteur industriel 24 points débrochable
 - 1 Automate de commande M221 communicant sur réseau Ethernet TCP/IP (avec logiciel et câble de programmation)
- Alimentation 230Vac sur prise de courant 16A

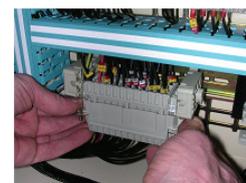
Transformation en PO

La barrière communicante peut se transformer très rapidement et très simplement en une Partie Opérative

1. Débrancher le connecteur 1 HARTING 24 points
2. Positionner le connecteur dans son embase traversante
3. La transformation en partie opérative est faite !



1



2



Barrière partie opérative

Le système DECMA PARK PO est une véritable barrière de parking livrée sans dispositif de commande.

Elle permet de tester les armoires ou les grilles réalisées par les élèves.

Tous les équipements électriques présents dans le produit sont raccordés sur un connecteur industriel de type Harting® 24 points. (Moteurs, capteurs de position haute et basse, flash lumineux et bouton arrêt d'urgence). Moteur LEROY SOMER MB4101 monophasé 230/400Vac avec inversion de sens de rotation pour la montée ou la descente. Compatible avec un dispositif de commande 24Vdc

Le produit est livré avec une documentation technique et un CD-ROM intégrant les schémas électriques, la nomenclature des composants, les fichiers SolidWorks et les TP de câblage.



Armoire de commande communicante - Automate M221

Armoires de commande équipée d'un automate communicant sur réseau Ethernet TCP/IP (Modbus TCP) SCHNEIDER ELECTRIC m221 Ethernet TCP/IP.

- 1 Châssis en aluminium sur roulettes freins (H=1700 mm/H=600 mm/P=700mm)
- 1 Armoire en tôle d'acier peint (H=800 mm/L : 600 mm/P=250 mm)
- 1 Grille de commande avec variateur de vitesse ATV12, protections, BP marche/arrêt, montée/descente, arrêt d'urgence et clavier à codes
- 1 Rallonge débrochable équipée de connecteurs industriels 24 points de type HARTING
- 1 Automate M221 Ethernet ou 1 automate WAGO Ethernet 750-881 (livré avec câble et logiciel de programmation)
- 1 Détecteur et ses 2 boucles inductives de sol (suivant version)
- Alimentation 230Vac sur prise de courant 16A

